



JAPAN

where the past greets the future



日本國家旅遊局(JNTO)香港辦事處
日本旅遊快訊

No.473
29/6/2011

富士急樂園全新過山車「高飛車」將於7月16日啟用 ~ 正在申請列入健力士世界紀錄大全中·最大斜度 121 度~



(電腦模擬圖)



(過山車標誌)

位於山梨縣，富士山旁的大型遊樂園「富士急樂園」引進了總工程費用高達 30 億日元的全新大型過山車「高飛車」，預計於今年夏天 7 月 16 日（星期六）隆重開幕。這座過山車將會躋身「Fujiyama」、「Dodomp」和「Eejanaika」當中，並列為富士急高原樂園的「四大過山車」。

相關介紹影片連結：

<http://www.youtube.com/watch?v=82Xlzt5Mwck>

<http://www.youtube.com/watch?v=8kOEWgenasE>

「高飛車」提供雙重加速快感：線性推進模式的直線加速，和垂直路軌創造的極速降落。以線性推進模式驅動的直線加速，提供極速狂飈的加速快感；而垂直上昇的路軌，首先讓乘客攀升之際仰望藍天，車體然後會轉身向下短暫停定，最後沿着斜度最大 121 度的路軌直墮，絕對是讓人屏息的絕叫體驗。最大斜度達 121 度的路軌，為全球之最，現正申請列入健力士世界紀錄大全之中。紀錄一旦獲得承認，將會是樂園第 14 個世界記錄，亦是繼 1996 年的「Fujiyama」之後，再有一座過山車打破世界記錄，堪稱壯舉。此外，過山車亦有一段暗黑行走路段，使這座過山車合計共有 7 種回轉等多種元素。

§有關其他旅遊資訊，可瀏覽日本國家旅遊局網頁§



<http://www.welcome2japan.hk>
<http://www.facebook.com/visitjapanhk>

No.473-1

【「高飛車」概要】

- 啟用日期 2011年7月16日(星期六) ※預計
- 總工程費用 30億日元 ※預計
- 路軌全長 約1000米
- 最高速度 100公里/小時
- 最大斜度 121度 ※申請列入健力士世界紀錄中
- 所需時間 約112秒
- 最大載客量 每輛8人(前列4人、後列4人)
- 乘客限制 身高少於130厘米、年齡10歲以下或61歲以上不可乘坐
- 入場費 1,000日圓 (可使用樂園通行證)
- 特徵

☆ 垂直上昇

仰望天空，一口氣垂直上昇至43米的頂峰。

☆ 俯身高空凝定

翻過頂峰即將下滑之際，以俯衝姿勢短暫停留半空。

☆ 121度全球最大斜度 ※申請列入健力士世界紀錄中

短暫停留之後，隨即以全球最大121度斜度，俯衝急墮。

☆ 線性加速系統驅動直線加速

在約63米的直線隧道內，透過線性加速系統，2秒之間達至極速每小時100公里。

☆ 暗黑行走

旅程從月台出發，於建築物內由暗黑行走開始。路途中段亦有室內部份。

☆ 七重回轉

過山車全程共有7處立體迴旋。

☆ 八人座位獨立過山車

與「Fujiyama」的相連列車構造不同，八人座位的獨立過山車，迴轉靈活自如。

【富士急樂園 園區資料】

1. 開放時間 平日 9:00至17:00
星期六·日·假日 9:00至18:00
※夏季會延長開放時間
2. 休息日 7月12日(8、9月全月開放)
3. 入場費用 【入場費】 成人(中學生以上)1,200日圓/小童600日圓
【樂園通行證】成人4,800日圓/中學生4,300日圓/小童3,500日圓
※由7月16日開始票價將作調整，敬請留意。
4. 交通
駕車
由新宿出發，途經中央自動車道，車程約80分鐘，鄰近河口湖IC
由東京出發，途經東名高速道路·御殿場IC、東富士五湖道路，車程約90分鐘
巴士
由新宿出發，乘坐中央高速巴士，車程約100分鐘，於富士急樂園站下車
(如欲乘坐，請先致電日語預約熱線：03-5376-2222或0555-72-5111)
由東京站出發，乘坐東名高速巴士，車程約150分鐘，於富士急樂園站下車
(如欲乘坐，請先致電日語預約熱線：0555-72-2922)
火車
於JR中央本線大月站轉乘富士急行線，於富士急樂園站下車，車程約50分鐘
5. 查詢 地址：山梨縣富士吉田市新西原5-6-1
電話：0555-23-2111
網址：<http://www.fujiq.jp>

§有關其他旅遊資訊，可瀏覽日本國家旅遊局網頁§



<http://www.welcome2japan.hk>
<http://www.facebook.com/visitjapanhk>

No.473-2